

## distri Pont de Chéruy à vos calculettes...

4 semaines de sécabilité imposée en 2011 sur l'été et... 4 semaines à choisir dans un "catalogue" de semaines prétendument faibles ou très faibles.

Oui, mais ce "catalogue" date de 2010 !

C'est-à-dire avec une estimation des ces semaines qui datent de 2009 et qui s'est avéré particulièrement peu fiable !

Les personnels ont refusé de "choisir" d'autant que la DOTC avait oublié de leur signaler que la baisse de trafic "justifiant" ces semaines supplémentaires de sécabilité n'était pas de 6% mais de 3,5% !! (chiffre de Forum).

Bref que la DOTC leur devait, sur 2 ans, au minimum 5% de baisse inexistante soit 7 semaines de sécabilité !

**8 semaines moins 7 semaines = plus qu'une semaine à faire !**

## distri Cap sur les montagnes...

Quoi, qu'est ce que c'est que ça ?

Ça, c'est le nom de la campagne de la Poste pour faire venir des facteurs en Isère et, en particulier dans le nord du département (où les vacances d'emplois sont légions).

La Poste tente d'attirer les agents en leur faisant miroiter les délices de la vie en Isère.

Bon, évidemment, le Nord-Isère, c'est sympa... mais y'a quand même pas derche de montagnes !

Et quand les quelques facteurs éventuellement intéressés voient les conditions (et les organisations) de travail dans notre jolie région, ils se tirent vite fait, bien fait !

Résultat, depuis le lancement de l'opération ( 2 ans, quand même !) seuls 2 ou 3 agents sont venus combler les dizaines de VE de la zone !

**Et si, maintenant, on leur proposait : pas de sécabilité... et 20 000 € ? Ça serait pas plus attractif ?**

## Vos droits

### Reliquat de CA

En novembre, FO avait demandé à la DOTC d'autoriser la pose des reliquats de congés jusqu'à la fin des congés de printemps (qui se termine en mai).

Nous venons d'apprendre que la DOTC autorisait la pose du **3ème tour jusqu' au 31 mai !**



## Reçu au courrier

### Un petit mot d'Echirolles

Depuis le regroupement sur Échirolles et ce pour soit disant ne plus "louer" nos locaux sur Pont de Claix et économiser un camion, presque toutes les tournées sont passées en scooter.

Mais, d'après nos dirigeants, dès qu'il neige, la distri en scooter serait trop dangereuse. Alors, on fait comment ?... Simple : Pas de distri !

Quelle avancée spectaculaire !...

Moi perso, en 20 ans de Poste, je n'ai jamais vu ça ! C'est choquant même !... Et celui qui a pris la décision de nous créer des tournées scooter, en Isère, il habite où ? Sur la Côte d'Azur ?

En tous cas, il ne s'est pas posé la question de savoir si dans le coin, il pouvait y avoir un peu de neige en hiver. Ou alors, est-ce sciemment qu'il a pondu sa réorg. fantastique en sachant par avance que la distribution serait impossible les jours où il neige ?

Tout cela est plus que déroutant et même plus, je trouve... Alors, la solution de remplacement : les facteurs partent avec leur voiture perso en distribution !!!... Pas mal...! On leur donne quand même une carte d'essence, histoire de passer un peu de la pommade là où ça fait mal !...

Voilà la réalité de Facteur d'Avenir ! Moi je n'ai qu'un mot "BRAVO".

Je serais curieux de savoir ce que penseraient le maire de Pont de Claix, et ses administrés s'ils savaient que dès qu'il neige, il n'y a plus de facteur sur sa commune !... Que tous les grands cerveaux de la Poste ont certainement mis sur le "réchauffement climatique" ! Et qu'un tout petit flocon de neige viendrait fiche en l'air la distri !...

Vous souhaitez recevoir NuiPOST par mail ?  
Pas de problème !  
Envoyez nous votre adresse à [foptt.38@wanadoo.fr](mailto:foptt.38@wanadoo.fr)

# NuiPOST

le journal **FO** des postiers de l'Isère

décembre 2010

n° 113

## Et tombe la neige...

### Faut-il en rire ou en pleurer ?

On voit comment quelques centimètres de neige peuvent générer un bordel sans nom, allant presque jusqu'à immobiliser le pays !

On observe avec consternation comment les pouvoirs publics sont (in)capables de gérer une situation somme toute banale (il neige en hiver ?, quel scoop !)

On voit un premier ministre prompt à dégager toute responsabilité sur un lampiste (en l'occurrence, le présentateur météo !)

### C'est pitoyable !

On pourrait épiloguer longtemps sur la politique incessante de liquidation des services publics - en l'occurrence l'ex DDE- mais les conséquences en sont suffisamment claires !

Pour ce qui est de la Poste, du temps où elle était un service public (les anciens s'en souviennent peut-être !), ce n'était pas quelques centimètres de neige qui empêchait le courrier d'être distribué !

C'était même une fierté d'assurer le service et de porter, outre le journal, les médicaments, le pain et des nouvelles... surtout à la campagne.

### Des valeurs oubliées !

Mais ça, c'est périmé ! Aujourd'hui la Poste est une entreprise qui vaut, pour la CDC (Caisse des dépôts et consignations) 4 milliards. Elle se doit d'appâter les actionnaires.

Alors les vieilles valeurs... !!

Et puis, de regroupements en réorganisations, on a aggravé les déplacements et les risques, on a éloigné les facteurs de leur tournée (cf page 4 lettre d'Echirolles).

Et quand on parle d'aggravation, les facteurs traduisent tout de suite : sécabilité, sur-sécabilité, dépassement d'horaires, etc...

L'important, malgré les beaux discours, ce n'est pas le service mais la **rentabilisation** et on sait ce que ça veut dire en emplois supprimés, en fermetures de bureaux et en conditions de travail aggravées...

### Merci, patron ?

Alors, on peut s'étonner, aujourd'hui, de voir la sollicitude de notre hiérarchie quand elle veut nous "préserver" des intempéries, elle que ça ne dérange pas de nous voir rentrer à point d'heures... Là, parce qu'il neige et que le courrier n'est pas arrivé, on nous dit de rester chez nous mais, "C'est pas cadeau, hein, faudra récupérer les heures... !"

### Et demain ?

Alors, si derrière l'apparente volonté de préserver les agents pointait l'ambition de nous habituer à... encore plus de **flexibilité** ?

Ah ! Si, en fonction du trafic, on pouvait faire rester chez eux tout ou partie des agents !!

Exagération ? Regardons ce qui s'est passé dans un centre courrier la semaine dernière...

### Rives

Vendredi 17 décembre : neige. On téléphone aux agents de ne pas se pointer au bureau. Peine perdue, la plupart viennent quand même et constatent qu'il y a de quoi distribuer !  
*Oui, mais non ! Y'en a pas assez pour vous et comme y a plus de taf à Voiron, on y transfère 2 voitures ! Rentrez chez vous !*

Heureusement, les personnels de Rives ne s'en sont pas laissés compter et **ont exigé d'assurer leur tournée !** Ce qu'ils ont fait.

Mais on voit là se pointer autre chose : **la volonté d'adaptation permanente au trafic...**

Aujourd'hui, c'est 2 voitures qui sont transférées et demain ? Le FQ ? Les rouleurs ? La moitié du bureau ?

Bref, déshabiller Pierre pour habiller Paul !

**C'est ça la flexibilité dont ils rêvent !**

# FACTEUR D'AVENIR

Dans sa recherche frénétique d'économies et de productivité, la Direction du Courrier "phosphore" à plein régime...  
Ci-après 2 exemples de leurs dernières "cogitations". Bien évidemment, tout ça est "fermement" démenti... Sauf qu'on en parle, ici ou là, de manière tellement insistante... Le 3ème exemple, lui, n'est même pas démenti !

## 1) Sous-traitance en ville

On connaissait l'utilisation massive de la sous-traitance à COLIPOSTE (35 % à l'agence de Grenoble !).

Mais maintenant plusieurs DE lâchent certaines vilaines infos sur la distri...

Imaginons un bureau où la sécabilité est faite à outrance et où les moyens de remplacement ont été réduits au minimum...

Boum, une nouvelle tournée à découvert ! Que faire ? Embaucher un CDD ? Pas le temps et puis on va pas lui faire un contrat d'une journée !

Alors quoi ?

Et ben, faisons **sous-traiter** cette tournée !

2 possibilités : ou la Poste fait mettre en cases cette tournée par **un facteur** puis un gars de l'extérieur (ADREXO par exemple) viendra distribuer le courrier. Ou bien cette même personne fera tout le boulot **au milieu du bureau**... comme à l'agence COLIPOSTE !

## enseigne

Les intempéries affectent aussi les guichetiers. Certes, ils travaillent à l'intérieur mais il faut bien qu'ils arrivent jusqu'au bureau ! Avec la création des *terrains* de plus en plus grands, le reclassement d'agents dont le poste a été supprimé, le risque routier est plus que présent ! Alors un petit peu de tolérance s'impose...

Quand un collègue ne peut pas venir parce que les transports en commun ne circulent pas ou qu'il arrive en retard parce qu'il a galéré des heures sur la route... inutile de s'écrier: "Je vais te prendre un jour de congé" ou/et "T'as qu'à pas habiter si loin...!"

**Parce que ça énerve et ça ne sert à rien !**

## 2) CiDEX à la campagne

L'idée n'est pas nouvelle mais avait été mise un peu en sourdine depuis quelques temps. C'est la réimplantation des fameux "CiDEX", ces murs de boîtes aux lettres à l'entrée des lotissements.

Mais là on voit plus grand, plus loin... **Pourquoi pas mettre des hameaux entiers en CiDEX ?** Hein, pourquoi pas ? Ça fera combien de tournées de gagnées, ça ?

Service Public ? "C'est déjà pas mal qu'ils aient leur courrier tous les jours, ils peuvent bien faire un effort..."

Ah ! Ça va être chouette le métier de facteurs à la campagne, on verra les gens -de temps en temps- pour relever le compteur du gaz, mettre la TNT et livrer les médicaments (s'ils ont payé un supplément !) mais pour le courrier faudra descendre à la route, ma pti'te dame !

## 3) Tranfert aux communes

En Eure & Loire, là, c'est le conseiller général qui annonce à ses administrés que, bientôt, dans sa commune, **ce seront les agents communaux qui distribueront le courrier !**

A la question : démentez vous les propos du conseiller général ?

Réponse de la DOTC : "Nous en sommes au stade de la réflexion et de l'expérimentation" !!!!!

Elle précise même : "Les tournées en zone rurale avec 200 plis à distribuer coûtent cher"...

Malheureusement, on sait tous ce qu'il en est des "expérimentations" à La Poste... C'est souvent :

**Sitôt expérimenté, sitôt généralisé !**

## Des chaînes... ou des boulets ?



## courrier

## Fontaine Colis : L'hiver va être chaud

Contrôle surprise des enquêteurs du Siège sur 3 tournées colis. Contrôle musclé, comme ils savent si bien le faire... Pas au bureau, non !... mais sur la tournée, devant les clients ! On inspecte tout, y compris l'état du véhicule, les papiers et, bien sûr les colis...

Pourquoi toute cette mise en scène ? A cause de la QS ! Très mauvaise à Fontaine, il y a eu trop de réclamations... Ah oui ? et de quelle période parlons nous ? De l'hiver dernier où les colis débordaient de partout, par un manque structurel de personnel.

La direction avait, alors, décidé de recourir à une entreprise privée - Qualit'Express- qui avait généré un nombre astronomique de réclamations.

**Mais c'est les postiers de Fontaine qui sont contrôlés !** On a même été jusqu'à fouiller les affaires personnelles de l'un d'entre eux (ce qui est illégal !).

Le communiqué de presse envoyé par FO n'a pas eu l'air de plaire à la Direction qui en a exigé le retrait du site de postiers sur lequel il avait été posté !

Mais au lieu de pratiquer l'intimidation, elle devrait plutôt écouter les revendications du service colis et, par exemple, décider de NE PAS confier une tournée cet hiver à... Qualit'Express !

**Et, pourquoi pas, d'embaucher !**

## Le Canard enchaîné

Extrait du Canard Enchaîné du 8 déc.

Chaudes ambiances, depuis 15 jours, au bureau de poste de La Souterraine (Creuse). Après le décès d'un facteur, ses collègues ont organisé une collecte pour acheter une plaque funéraire. Restaient 30€. Qu'en faire ? Acheter des fleurs ? Une couronne ? Nenni. Le directeur du bureau de poste a eu une meilleure idée : garder les sous pour les déposer sur les comptes de la Poste !

Selon ce chef de génie, il s'agissait de rembourser une "dette" du défunt : 5 carnets de timbres qu'il avait reçu "gratuitement" pour les vendre durant sa tournée. [...] Sauf qu'au jour de son décès notre postier n'avait pas eu le temps - l'étourdi !- de rendre soit les timbres, soit le farineux produit de leur vente.

**Le directeur s'est donc servi dans la cagnotte mortuaire !**



## enseigne

## Des commandos instructeurs, dans les bureaux de Grenoble !

En cette période de fêtes, les guichetiers de l'enseigne des bureaux de Grenoble ont reçu une curieuse visite, pas un vieux bonhomme habillé en rouge avec une barbe blanche, mais un binôme de choc envoyé sur le terrain pour "instruire" les guichetiers aux nouvelles règles de dépôt de colis.

Et là, on ne rigole pas ! Les colis sont secoués, malmenés, on déchire le scotch, on perce les enveloppes, on enfonce les paquets, en donnant les consignes strictes aux "élèves guichetiers" qui devront faire comprendre aux "clients réfractaires" que l'on ne fait pas n'importe quoi à la Poste !

Alors mesdames et messieurs les instructeurs, n'oubliez pas ces quelques conseils :

☞ Votre attitude envers les marchandises confiés par nos clients vous vaudrait de lourdes sanctions voir un licenciement si ceux-ci portaient plainte...

☞ Vous n'avez pas d'ordres à donner aux guichetiers, n'étant pas les hiérarchiques de ceux-ci...

☞ Rien n'interdit à un client d'envoyer un colissimo sous enveloppe à bulle, n'en déplaie à vos chiffres...

☞ Ce n'est pas en incitant à la vente forcée que vous ferez consommer les clients...

On annonce la visite du *commando* dans tout le département... Le conseil FO aux agents et aux managers :

**Envoyez les chier !**